



Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/pozorne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdnia/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/budowlana
	projektowana zabudowa przejazdu z płyt malogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
Dokumentacja na korzystniejszym wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.42_Odolony cz.6

Wersja: -
Data: 2024-11
Nr tomu: -